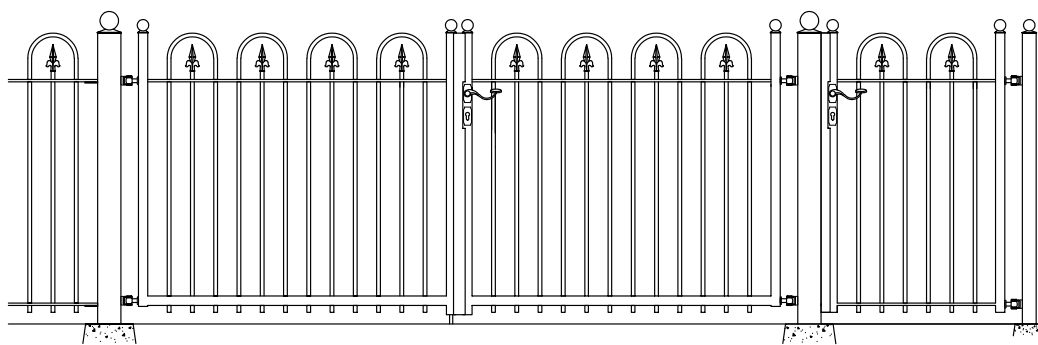




MILAAN

Enkele draaipoort

vrije breedte	vleugelbreedte	palen
865 mm.	760 mm.	60x60x2
1165 mm.	1060 mm.	60x60x2

Dubbele draaipoort

vrije breedte	vleugelbreedte	palen
2900 mm.	1360 mm.	80x80x3
3500 mm.	1660 mm.	100x100x4
4100 mm.	1960 mm.	120x120x4
4700 mm.	2260 mm.	120x120x4
5300 mm.	2560 mm.	150x150x4

Hekwerk

Standaard vaklengtes spijlen H.o.H. 150 mm :
1580 - 1880 - 2180 - 2480 mm.
Palen 60x60x2 mm.

MILAAN SPECIAL 1

- Kader dubbele draaipoort: slot- en scharnierstijl + onderkoker 40x40x2 / bovenligger strip 40x10.
- Kader enkele draaipoort: slot- en scharnierstijl koker 40x40x2 / boven- en onderligger strip 40x10.
- Hekwerk: boven- en onderligger strip 35x10 met boutverbinding.
- Spijlen Ø 16x0,8 of volijzer Ø 16 met hekpunt LA 151.
- Andere hekpunten zijn mogelijk op aanvraag.
- Tussen de bogen spijlen of volijzer Ø 16 met dennenappel.
- Bogen volijzer Ø 16 H.o.H. 200 mm.

- Vrije breedte is de breedte tussen twee palen, rekening houdend met 75 mm scharnierreimte.
- Standaard montagehoogtes: 600 - 800 - 1000 - 1100 - 1250 en 1500 mm. Andere hoogtematen op aanvraag.
- Vleugelhoogte is montagehoogte - 50 mm bodemvrijheid.
- Maatwerk is (beperkt) mogelijk.

Uitvoering

- Kader dubbele draaipoort: slot- en scharnierstijl + onderkoker 40x40x2 / bovenligger strip 40x10.
- Kader enkele draaipoort: slot- en scharnierstijl koker 40x40x2 / boven- en onderligger strip 40x10.
- Hekwerk: boven- en onderligger strip 35x10 met boutverbinding.
- Spijlen Ø 16x0,8 of volijzer Ø 16 met hekpunt LA 151. Andere hekpunten zijn mogelijk op aanvraag.
- Bogen volijzer Ø 16 H.o.H. 200 mm.
- Het type Milaan is ook verkrijgbaar in golfmodel, klokmodel, boogmodel en schuin op- en aflopend.

Palen

- Koker met piramidekapje + bol. Enkel piramidekapje of dennenappel mogelijk op aanvraag.
- Palen verlengd of op voetplaat. Palen met gaaskam mogelijk op aanvraag.

Afwerking

- Volbad thermisch verzinkt (ISO norm 1461).
- Standaard RAL-kleuren: 6005 - 6009 - 7016 - 7021 - 9005. Andere RAL-kleuren op aanvraag.



MILAN



MILAN SPECIAL 1